

**This Page Is Inserted by IFW Operations  
and is not a part of the Official Record**

## **BEST AVAILABLE IMAGES**

**Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.**

**Defects in the images may include (but are not limited to):**

- **BLACK BORDERS**
- **TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES**
- **FADED TEXT**
- **ILLEGIBLE TEXT**
- **SKEWED/SLANTED IMAGES**
- **COLORED PHOTOS**
- **BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS**
- **GRAY SCALE DOCUMENTS**

**IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.**

**As rescanning documents *will not* correct images,  
please do not report the images to the  
Image Problem Mailbox.**

## ⑫ 公開特許公報(A)

昭64-36743

⑮ Int.Cl.<sup>4</sup>  
C 22 C 21/04識別記号 庁内整理番号  
Z-6735-4K

⑬ 公開 昭和64年(1989)2月7日

審査請求 未請求 発明の数 1 (全8頁)

⑭ 発明の名称 耐摩耗性ダイカスト用アルミニウム合金

⑯ 特 願 昭62-188744

⑰ 出 願 昭62(1987)7月30日

⑱ 発 明 者 西 直 美 東京都千代田区外神田3-15-1 リョービ株式会社東京  
本社内⑲ 発 明 者 高 橋 庸 輔 東京都千代田区外神田3-15-1 リョービ株式会社東京  
本社内

⑳ 出 願 人 リョービ株式会社 広島県府中市目崎町762番地

㉑ 代 理 人 弁理士 佐々木 清隆 外3名

## 明 細 書

## 1. 発明の名称

耐摩耗性ダイカスト用アルミニウム合金

## 2. 特許請求の範囲

Cu 4.0～9.0 wt%、Mn 0.5～2.0 wt%、Fe 1.6～3.0 wt%、Mg 3 wt%以下、Zn 1.0 wt%以下とP 0.001～0.1 wt%を含有し、かつSi 1.35～2.00 wt%、Ni 0.5 wt%以下、不純物としてSn 0.3 wt%以下を含有し、残部をAlとし、初晶SiとAl-Fe-Mn-Si化合物を晶出させ、またマトリックス中にCu及びMgを固溶させて硬さを増加し、耐摩耗性を向上させた事を特徴とする耐摩耗性ダイカスト用アルミニウム合金。

## 3. 発明の詳細な説明

## 〔産業上の利用分野〕

本発明は、耐摩耗性ダイカスト用アルミニウム合金に関し、特に耐摩耗性に優れ、かつ機械的性質に優れたダイカスト用アルミニウム合金に関する。

## 〔従来の技術〕

従来優れた耐摩耗性を有する鑄造用合金としてSiを1.4～2.5 wt%含有した過共晶アルミニウム合金は摺動部品用材料として広く用いられている。なかでも、390合金(成分組成、Si 1.60～1.80 wt%、Cu 4.0～5.0 wt%、Mg 0.45～0.65 wt%、Zn 0.1 wt%以下、Fe 0.6～1.1 wt%、Mn 0.1 wt%以下、Ti 0.02 wt%以下、P 微量、残部Al)は、優れた耐摩耗性を有し、鑄鉄ライナー不要のアルミニウムエンジンブロックに用いられている。また、特公昭53-37810号の合金(成分組成、Si 1.35～1.60 wt%、Cu 4.0～5.0 wt%、Mg 0.5 wt%以下、Zn 1.0 wt%以下、Fe 1.3 wt%以下、Mn 0.5 wt%以下、P 0.05～0.1 wt%、Ni 0.5 wt%以下、Sn 0.3 wt%以下、残部Al)は、390合金の耐摩耗性を大きく損うことなく、切削性を改善するために開発された合金であり、ドアクローザのハウジング等に広く使われている。

また、特開昭60-2643号の合金(成分組成、Si 5.0～22.5 wt%、Cu 5.5～10.5

wt%、Fe 0.8～1.5 wt%、Mg 0.85～1.5 wt%、P 0.002～0.025 wt%、残部 Al、通常の不可避的不純物)は、高粘性潤滑油を使用した場合においては勿論のこと、低粘性の潤滑油を使用しても十分好ましい摺動状態を確保できる摺動部材に適したダイカストアルミニウム合金である。

#### 〔発明が解決しようとする問題点〕

前記の390合金や特公昭53-37810号の合金の耐摩耗性は初晶Siによつて得られるもので、より優れた耐摩耗性を得るためにはSiを多く添加することを必要とする。しかし、そうであるからといって、Siを20 wt%以上添加すると鋳造温度の上昇を招き、金型寿命を短くすることや、初晶Siの増加が切削性を低下させるなどの欠点を生ずる。そこで、Siをそれ程多く添加することなく耐摩耗性を増大させることが望ましい。

#### 〔問題点を解決するための手段〕

そこで、本発明は、上記の問題点を解決するよ

ほど認められないばかりでなく、鋳造性を低下させる原因ともなるため、Cuの含有範囲は4.0～9.0 wt%が望ましい。

Mnの添加は、Al-Fe-Mn-Siの塊状の4元金属間化合物を生成する。この4元金属間化合物は硬さが約HV 960であり、SiのHV 1300に比べるとそれよりも低い、耐摩耗性の向上に寄与する。しかし、多量のMnの添加は、溶解保持中にスラッジを形成し、ろつば底に沈降するので2 wt%以下とする。

Feは、金型への溶着を防止するとともに耐摩耗性の向上を図るAl-Fe-Mn-Si金属間化合物を形成する。前記金属間化合物を十分生成させるためにはFeを1.6 wt%以上とするのがよい。しかし、多量のFeの添加は機械的性質を劣化させるので3.0 wt%以下とするのが望ましい。

Mgは、合金の硬化、機械的強度を向上させるが、多く添加すると溶湯の流動性を悪くし、脆性を招くのでその含有範囲は2 wt%以下が良好である。

り、研究の結果、Cu 4.0～9.0 wt%、Mn 0.5～2.0 wt%、Fe 1.6～3.0 wt%、Mg 5 wt%以下、Zn 1.0 wt%以下とP 0.001～0.1 wt%を含有し、かつSi 13.5～20.0 wt%、Mn 0.5 wt%以下、不純物としてSn 0.3 wt%以下を含有し、残部をAlとし、初晶SiとAl-Fe-Mn-Si化合物を晶出させ、またマトリックス中にCu及びMgを固溶させて硬さを増加し、耐摩耗性を向上させた事の特徴とする耐摩耗性ダイカスト用アルミニウム合金を開発した。

本発明に係る合金組成について詳述すると、先ずSiは良好な鋳造性と耐摩耗性を得るために含有範囲を13.5～20.0 wt%とする。Siが13.5 wt%より少ないと耐摩耗性に寄与する初晶Siが少ない。また、Siが20 wt%を越えて添加されると、鋳造温度の上昇、切削性の低下を招く。

Cuは、Al中に固溶し、合金を固溶強化させ、また高温強度を向上するのに有効であり、その含有量は4.0 wt%以上が良好である。しかし、9.0 wt%を越えて多く添加しても、強度の向上はそれ

Mnは、高温強度を増加させ、硬さを増加させるが、多量に添加されると耐食性を低下させるため、その含有量は0.5 wt%以下が望ましい。

Snは不純物として不可避的に混入してくる。

Pは、初晶Siを微細化させるのに有効な元素である。初晶Siの微細化により切削加工性が良好となり、機械的性質も向上する。0.001 wt%以下の添加では十分な微細化が行われない。また、含有量を0.1 wt%より多く添加しても初晶Siのサイズは変わらない。したがって、Pの含有範囲は0.001～0.1 wt%が良い。

#### 〔実施例〕

本発明の合金と、従来の390合金、特公昭53-37810号の合金について種々の合金特性を測定した。以下に、その実験と実験結果を示す。

実験は、第1表の合金組成をもつ、第1図に示すテストピースによつて行つた。鋳造機は型締力90トンのダイカストマシンを用いた。鋳造条件は、溶湯温度720～730℃、鋳造圧力760

kgf/cm<sup>2</sup>、プランジャーチップ速度 1.35~1.40 m/sec、金型温度 120~140℃、型開き時間 4 sec である。

#### (1) 鑄造性

本発明合金は、各組成とも湯回り不良、かじり、焼付き等は発生せず、良好な鑄造性を示した。Cu 含有量が 10 wt% では、若干湯回り性が劣る。

#### (2) 鑄造組織

第 2 図に本発明合金と 390 合金、特公昭 53-37810 号合金をダイカストした時の鑄造組織を示す。鑄造組織は 5% H<sub>2</sub>F 水溶液で腐食して顯出させた。390 合金及び特公昭 53-37810 号合金の鑄造組織は初晶 B1 と樹枝状晶と共晶 B1、CuAl<sub>2</sub> や Mg<sub>2</sub>B1 等の金属間化合物から構成されている。390 合金では濃い灰色の粒状部分が初晶 B1 であり、その初晶 B1 の粒径が大きい。このため切削性が良くない。特公昭 53-37810 号合金では初晶 B1 の粒径が小さくなっていて切削性が改善されているが、初晶 B1 の量が少なくなっており、このため硬さが低下して

により分析すると、b の Al-K<sub>α</sub> では前記の塊状物の位置では Al が少なく、c 及び d の Fe-K<sub>α</sub> 及び Mn-K<sub>α</sub> では Fe と Mn が多く認められ、e の Si-K<sub>α</sub> では前記位置では Si がやや少ないことから、前記塊状物が Al-Si-Fe-Mn 4 元金属間化合物と同定される。第 3 図 d によると右上部に B1 が極めて多い部分が認められる。

#### (3) 機械的性質

実験は、第 1 表の合金組織をもつ、第 1 図に示すテストピースによつて行つた。第 2 表に引張強さ、0.2% 耐力、伸び、硬さの測定結果を示す。なお、測定結果はそれぞれ N = 5 の平均値で示す。

##### a. 引張試験

引張試験は第 1 図に示したテストピースを用いて 10 トンの引張試験機により室温で行つた。なお、引張速度は 5 mm/sec であつた。引張強さ、0.2% 耐力ともに Cu 量が多いほど大きい。Cu 量が 6~7% 以上ではほぼ一定となる。本発明合金の引張強さは 390 合金、特公昭 53-37810 号合金より約 1 割、0.2% 耐力は約 2 割高い値

いる。本発明合金の鑄造組織は上記品出物の外に塊状の Al-Si-Fe-Mn の 4 元金属間化合物を晶出している。これは図の写真では薄い灰色の粒状部分として示される。この金属間化合物の硬さは約 Hv 960 であり、B1 の Hv 1300 よりも低い。耐摩耗性の向上に大きく寄与している。また、本発明合金は、Cu 量が多いため、390 合金、特公昭 53-37810 号合金に比べ樹枝状晶が明瞭に観察される。樹枝状晶中心部の Cu 濃度を EPMA (X 線マイクロアナライザー) により測定したところ、390 合金及び特公昭 53-37810 号合金はそれぞれ約 1.1 wt%、1.0 wt% であつたのに対し、本発明合金のそれは 1.4~1.8 wt% の範囲であり、Cu はマトリックスの固溶強化に寄与するものと思われる。

また、第 3 図は、Al-Si-Fe-Mn 4 元金属間化合物についての EPMA (X 線マイクロアナライザー) による分析結果を示すものであり、第 3 図の a は走査型電子顕微鏡による SEM 像であり、左下隅にほぼ六角形の塊物がみられる。これを EPMA

を示す。伸びは Mn の添加によつて若干増加するが、Cu 量が多いと伸びは低い。また、Mg が約 3 wt% 含有される合金は伸びが最も低い。

##### b. 硬さ試験

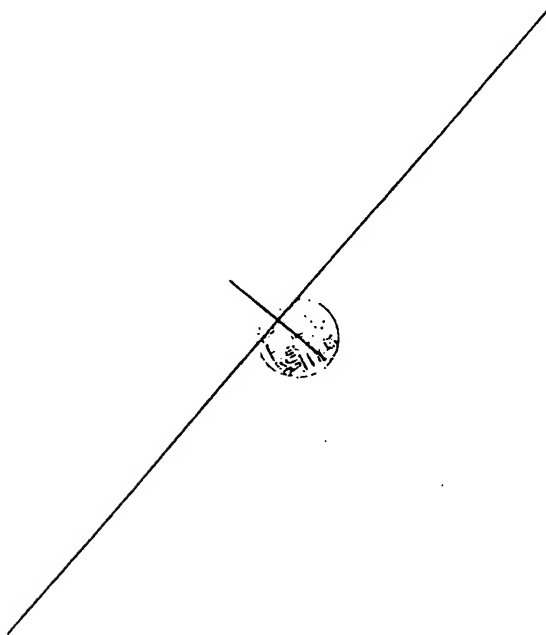
硬さは、第 1 図角状のテストピースの表面を約 1 mm 研磨した面で測定した。試験機はロックウェル硬さ試験機を用い、B スケールで測定した。硬さは Cu 量の多いほど高い値を示すが、Cu 量が 6~9 wt% ではほぼ一定である。本発明の合金の硬さは、従来の 390 合金に比べて約 1 割、特公昭 53-37810 号合金に比べて約 2 割高い値を示す。

#### (4) 耐摩耗性

摩耗試験は、第 1 図角状のテストピースの表面を約 1 mm 研磨した面で行い、試験機は大越式摩耗試験機を用いた。相手材は FC 25 とした。なお摩耗試験は潤滑油を用いず、乾式で行つた。

第 3 表に摩耗試験の結果を示す。結果は N = 5 の平均値で示す。Mn と Fe を添加したものは耐摩耗性が向上している。また、いずれの摩耗速度に

おいても Cu の含有量が多いほど耐摩耗性が向上し、Cu 量が 6~7 wt% 以上ではほぼ一定となり、引張試験、硬さ試験結果と同様の傾向を示す。



第 1 表

合金番号	合金成分, wt%											
	Si	Cu	Mg	Zn	Fe	Mn	Ni	Sn	Ti	P	AL	
1	13.0	4.04	1.57	0.33	1.72	1.41	0.06	0.01	—	0.06	残	比較例
2	14.6	5.40	1.44	0.28	1.78	1.44	0.08	0.02	—	0.07	残	比較例
3	15.2	5.99	1.86	0.34	1.79	1.45	0.06	0.02	—	0.08	残	本発明例
4	15.0	6.70	1.25	0.38	1.82	1.46	0.07	0.02	—	0.07	残	本発明例
5	15.5	6.79	3.04	0.40	1.77	1.48	0.08	0.02	—	0.07	残	比較例
6	15.4	7.52	1.98	0.39	1.91	1.44	0.06	0.02	—	0.08	残	本発明例
7	15.3	10.02	1.16	0.36	1.88	1.43	0.07	0.01	—	0.07	残	比較例
8	17.5	7.03	1.02	0.12	1.98	1.15	0.03	Tr	—	0.06	残	本発明例
9	15.6	7.12	1.24	0.39	0.68	0.41	0.08	0.02	—	0.05	残	比較例
10	15.2	7.02	2.20	0.33	2.71	1.62	0.07	0.01	—	0.06	残	本発明例
390	14.8	4.50	0.38	0.08	1.06	0.08	Tr	Tr	0.02	Tr	残	参考例
特公昭53-37810	14.6	4.85	0.44	0.29	0.72	0.33	0.08	0.02	—	0.07	残	参考例

第 2 表

合 金 番 号	機 械 的 性 質				
	引張強さ kgf/mm <sup>2</sup>	0.2%耐力 kgf/mm <sup>2</sup>	破断伸び %	硬 さ HRB	
1	27.8	227	0.65	70.3	比較例
2	29.0	242	0.48	75.5	比較例
3	30.5	262	0.31	83.5	本発明例
4	31.4	281	0.30	84.9	本発明例
5	31.0	283	0.29	85.2	比較例
6	29.7	292	0.20	86.7	本発明例
7	31.2	285	0.26	84.4	比較例
8	31.0	301	0.38	83.7	本発明例
9	29.4	27.8	0.40	80.6	比較例
10	31.2	300	0.31	88.3	本発明例
390	29.2	24.9	0.42	75.0	参考例
特公昭53-37810	28.2	23.9	0.38	71.9	参考例

第 3 表

合 金 番 号	比 摩 耗 量 $\times 10^{-2} \text{mm}^3/\text{kg}$				
	0.96 m/sec	1.96 m/sec	2.86 m/sec	4.36 m/sec	
1	31.5	30.2	31.2	34.0	比較例
2	24.0	29.5	27.0	32.8	比較例
3	22.8	24.0	23.5	26.2	本発明例
4	21.9	23.3	24.0	26.0	本発明例
5	21.0	23.8	19.8	24.8	比較例
6	23.0	23.5	19.4	22.7	本発明例
7	21.5	20.8	22.4	24.0	比較例
8	21.7	21.6	21.9	23.0	本発明例
9	25.1	24.2	27.8	28.6	比較例
10	19.3	18.7	19.4	21.8	本発明例
390	23.6	25.3	23.8	26.1	参考例
特公昭53-37810	28.5	28.2	29.6	31.2	参考例

上記実験結果をまとめると、本発明合金の特徴は次のとおりである。

- 1) 鋳造性は従来合金と同様に良好である。
- 2) 樹枝状晶中のCu固溶量が従来合金より多く、固溶強化による強度向上が可能となる。
- 3) 引張強さ、0.2%耐力、硬さは従来の390合金、特公昭53-37810号合金に比較して優れている。
- 4) 耐摩耗性は特公昭53-37810号合金より優れ、390合金と比較しても同等以上である。

〔発明の効果〕

本発明の合金は、その耐摩耗性が特公昭53-37810号合金より優れ、390合金と比較しても同等以上であつて、それについて引張強さ、0.2%耐力及び硬さは従来の390合金及び特公昭53-37810号合金よりも優れている。

4. 図面の簡単な説明

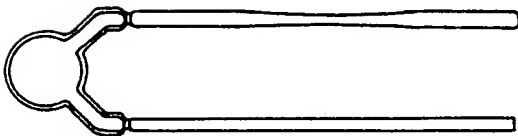
第1図は、本発明合金によるテストピースを~~示~~表した図、第2図は、本発明合金と従来合金

の鋳造組織を写真で示した図で、aは本発明合金、bは390合金、cは特公昭53-37810号合金、第3図は、本発明における初晶Si、Al-Fe-Mn-Si 4元金属間化合物をEPMA (X線マイクロアナライザー) で面分析した結果を写真で示した図で、aはSi-EDS像、bはAl-K $\alpha$ 、cはFe-K $\alpha$ 、dはMn-K $\alpha$ 、eはSi-K $\alpha$ を示す。

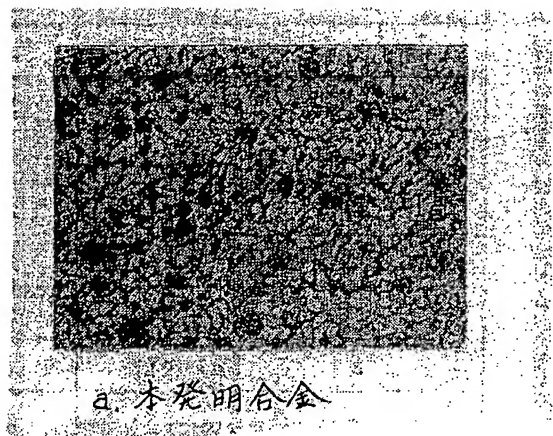
代理人 弁理士(8107) 佐々木 清 隆  
(ほか3名)



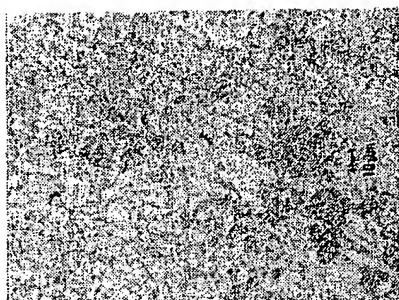
第 1 図



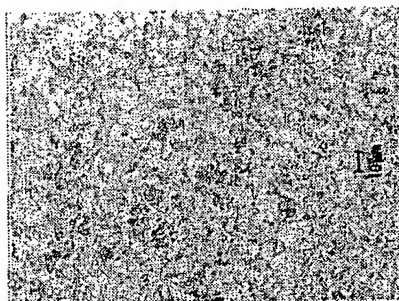
第 2 図



第 2 圖



b. 390 合金

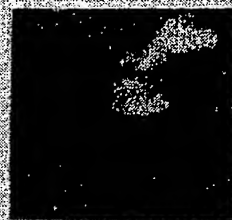


c. 特公昭53-37810号合金

第 3 圖



d. Mn-K $\alpha$

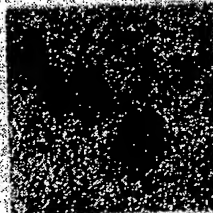


e. Si-K $\alpha$

第 3 圖



a. SEM像 x1500



b. Al-K $\alpha$



c. Fe-K $\alpha$

## 手続補正書

昭和63年10月27日

## 特許庁長官 殿

1. 事件の表示  
昭和62年特許願第188744号2. 発明の名称  
耐摩耗性ダイカスト用アルミニウム合金3. 補正をする者  
事件との関係： 特許出願人  
名称： リョービ株式会社4. 代理人  
住所： 千 100 東京都千代田区霞が関3丁目2番5号 霞が関ビル29階  
霞が関ビル内郵便局私用箱第49号  
シムラヒトシ特許事務所

電話 (581)-9601 (代表)

氏名： 弁護士 (8107) 佐々木 清隆 (ほか3名)



5. 補正指令の日付： (自発)

6. 補正により増加する発明の数： 0

7. 補正の対象： 明細書の「発明の詳細な説明」の欄

8. 補正の内容：  
明細書の「発明の詳細な説明」の欄を次の通りに補正する。

- (1) 明細書第5頁第3行目の「望しい」を「望ましい」と補正する。
- (2) 同書第5頁第20行目の「2wt%以下」を「3wt%以下」と補正する。
- (3) 同書第8頁第8行目の「樹板状品」を「樹枝状品」と補正する。
- (4) 同書第8頁第19行目の「SEH像であり」を「SEH像(二次電子像)であり」と補正する。
- (5) 同書第9頁第6行目の「第3図d」を「第3図e」と補正する。

方式  
審査

PAT-NO: JP401036743A

DOCUMENT-IDENTIFIER: JP 01036743 A

TITLE: WEAR-RESISTANT ALUMINUM ALLOY  
FOR DIE CASTING

PUBN-DATE: February 7, 1989

INVENTOR-INFORMATION:

NAME

NISHI, NAOMI

TAKAHASHI, YOSUKE

ASSIGNEE-INFORMATION:

NAME

RYOBI LTD

COUNTRY

N/A

APPL-NO: JP62188744

APPL-DATE: July 30, 1987

INT-CL (IPC): C22C021/04

**ABSTRACT:**

**PURPOSE:** To improve the wear resistance, tensile strength and hardness by specifying Cu, Mn, Fe, Mg, Zn, P, Si, Ni, Sn and Al and crystallizing out primary Si and Al-Fe-Mn-Si compound.

**CONSTITUTION:** Said aluminum alloy contains, by weight, 6~9% Cu, 0.5~2% Mn, 1.6~3% Fe, <3% Mg, <1% Zn, 0.001~0.1% P, 13.5~20% Si, <0.5% Ni, <0.3% Sn and the balance Al. Primary crystal Si and the Al-Fe-Mn-Si compound are then crystallized out to improve the wear resistance of the alloy. Cu and Mg are furthermore converted into the solid solution to improve the hardness and mechanical strength thereof.

**COPYRIGHT:** (C)1989,JPO&Japio